Wychodzi co tydzień.

Tygodnik dostaw

...mo fachowe poświęcone polskiemu dostawnictwu i odbudowie.

...a - Poznań - Lwów - Kraków - Wilno - Łódź - Katowice - Bydgoszcz - Toruń.

...na Redakcja i Admin.: ...w, ul. Potockiego 26. Telefon Nr. 2-59.

Ekspedycja: Lwów, ul. Potockiego 38. Telefon Nr. 10-92.

Adres telegraficzny: Tygodnik dostaw Lwów.

Konto bankowe: P. K. O. w Warszawie Nr. 142.600 i w Polskim Banku Przemysłowym we Lwowie.

Taryfę inseratów przesyła Administracja na żądanie.

Przy częstszem inserowaniu odpowiedni opust.

Przedpłata za regularną wysyłkę pisma wynosi rocznie . . 20 złotych półrocznie . 14 „

Należytość pocztową opłacono gotówką.

Rok XXI. Lwów, 24 stycznia 1929. Nr. 3.

Na pytania skierowane do Redakcji odpowiada się tylko za przesłaniem marki listowej.

Obwieszczenia państwowe.

34. Sprzedaż drewna użytkowego.

Przetarg na sprzedaż 532.79 mtr. sześc. drewna użytkowego sosnowego i 459.36 mtr. sześc. drewna użytkowego jodłowego z Nadleśnictwa Jedlnia odbędzie się dnia 30 stycznia 1929 r., o godzinie 12-ej, w lokalu Dyrekcji Lasów Państwowych w Radomiu przy ulicy Lubelskiej 53.

Drewno położone w zrębach, odległych od stacji kolejowej Jedlnia od 1 do 8 kilometrów.

Informacji udziela Dyrekcja Lasów Państwowych w Radomiu oraz Nadleśnictwo Jedlnia.

35 Przetarg na wykonanie posadzek dębowych.

Komitet Budowy Gmachu Dyrekcji Lasów Państwowych w Siedlcach niniejszem ogłasza nieograniczony przetarg publiczny na wykonanie posadzek dębowych klepkowych w powyższym gmachu, licząc materjał i robociznę ułożenia ogółem m² 270 na asfalcie (bez kosztów asfaltu).

Oferty wraz z prospektami ilustrowanemi składać należy do dnia 26 lutego 1929 roku w zapieczętowanych kopertach pod adresem: Komitet Budowy Gmachu Dyrekcji Lasów Państwowych, Siedlce, ulica Florjańska Nr. 10.

Przy zawarciu umowy ma być wpłacona kaucja w sumie 10% zaofiarowanej sumy. Komitet zastrzega sobie prawo wyboru oferenta niezależnie od cen oferowanych.

36. Dostawa szkła wodnego.

Ministerstwo Robót Publicznych (Warszawa, ul. Kredytowa 9, Departament Drogowy) rozpisuje niniejszem na dzień 19 lutego 1929 r. o godzinie 11-ej przed południem publiczny przetarg ofertowy na dostawę szkła wodnego w ilości około 4000 tonn do utrwalenia nawierzchni dróg bitych.

Termin dostawy od 1 maja do końca września 1929 r.

Do przetargu mogą stanąć tylko bezpośredni producenci szkła wodnego, mogący się podjąć całkowitej dostawy lub jej części.

Zastrzega się dowolny wybór oferty, względnie unieważnienie przetargu bez podania powodów.

Oferty należy wnosić w zapieczętowanych kopertach z napisem „Oferta do przetargu na dostawę szkła wodnego, w dniu 19 lutego 1929 r. odbyć się mającego“.

Oferty będą przyjmowane do godz. 10 ej przed południem, dnia 19 lutego 1929 roku, w kancelarji Wydziału XI. M. R. P. (Warszawa, ul. Kredytowa 9, pokój Nr. 150 na 7 piętrze).

Otwarcie ofert nastąpi o godz. 11 rano, dnia 19 lutego 1929 r.

Warunki ogólne i techniczne mogą być oglądane w M. R. P. w Wydziale XI-ym (ul. Kredytowa 9, 7 piętro). Tamże można otrzymać szczegółowe informacje. Oferta winna zawierać klauzulę, że oferent poddaje się bez zastrzeżeń znanym mu warunkom niniejszego przetargu.

Umowa na dostawę będzie zawarta w imieniu Skarbu Państwa przez Ministerstwo Robót Publicznych w Warszawie.

Wadjum, wynoszące 3 do 5% oferowanej sumy (5% przy ofercie do 100.000 zł., 4% — do 500.000, 3% — powyżej 500.000 złotych) należy wnosić do Kas Skarbowych do godziny 10 rano 19 lutego 1929.

Kwit o złożeniu wadjum należy dołączyć do oferty.

37. Sprzedaż drewna opałowego, kopalniaków etc.

Przetarg na sprzedaż około 20 290 mp. drewna opałowego szczapowego, w tem sosny 1554 mp., świerku 3367 mp., gatunków liściastych twardych 15.369 mp., drewna użytkowego 448,44 m³, w tem jesionu 5,59 m³, osiki 16,30 m³, kopalniaków sosnowych 417,11 m³ oraz 43,40 mp papierówki osikowej okrągłej odbędzie się dnia 6 lutego 1929 roku, o godzinie 11-ej w kancelarji Nadleśnictwa Świsłockiego w Browsku, poczta i stacja kolejowa Swisłocz.

Materjały licytowane wyrobione w okresach zimowych 1927/28 r.

Szczegółowych informacji udziela Dyrekcja Lasów Państwowych w Białowieży i Nadleśnictwo Świsłockie w Browsku.

38. Dostawa różnych materjałów.

Dyrekcja Kolei Państw. w Warszawie w dniu 4 lutego 1929 r. ogłasza przetarg na dostawę:

w kg.: 1470 blachy cynk., o wym. 2000 × 1000 × 3 mm., 620 linki miedz. gołej o przekr. 10 mm²; w m: 19740 przewodników miedz. izol. i sznurów o różn. konstrukcji i przekroju; w szt.: 100 młotów równiak. podsadzan. wagi po 2 kg., 500 jak wyż. do haków wagi po 4,5 kg. w/g szkicu kolej., 50 obcęgów do gwoździ 10", 1500 wideł do szabru 8-o zębow. w/g rys. kolej., 200 koców wełn. o wym. 2 × 1,50 m., 600 powłoczek na pudusz. o wym. 60 × 80 cm., 800 prześcieradeł na sienniki, 600 jak wyż. pod kołdry, 10955 palników mos. naft. „Kosmos“, 51950 koszulek żar. do lamp gazow. i naftażarow.

Uprasza się o wskazanie terminu ważności cen zaoferowanych na wypadek ewentualnych dalszych potrzeb. Oferty składać należy do godz. 15 do dnia 4 lutego 1929 r. do skrzynki znajdującej się w korytarzu biura Wydziału Zasobów, Al. Jerozolimskie Nr. 1-3. Otwarcie ofert nastąpi w Sali Posiedzeń Dyrekcji dnia następnego o godz. 9-ej. Wzory, wykazy i rysunki są do obejrzenia w biurze W-łu Zasobów w dnie powszednie od godz. 10—12.

Firmom, popierającym prace Polskiego Komitetu Normalizacyjnego, przy dostawach będzie dawane pierwszeństwo przy równych ofertach, o ile załączą do zgłoszenia odnośne zaświadczenie tegoż Komitetu.

39. Sprzedaż drewna użytkowego.

Na sprzedaż 4.141.26 m³ drewna użytkowego sosnowego z Nadleśnictwa Brudzewicza odbędzie się dnia 30 stycznia 1929 r. w lokalu Magistratu miasta Tomaszowa Mazowieckiego.

Informacji udziela Dyrekcja Lasów Państwowych w Radomiu oraz Nadleśnictwo Brudzewice.

40. Przetarg na skup i dostawę butelek używanych.

Dyrekcja Państwowego Monopolu Spirytusowego ogłasza przetarg na skup i dostawę butelek używanych po wyrobach monopolowych, na okres czasu od 1 lutego do 31 grudnia 1929.

Szczegółowe warunki przetargowe mogą być wysłane reflektantom podług podanych adresów, jak również można je otrzymać w Wydziale Gospodarczym D. P. M. S. (Warszawa, Leszno 1).

Pierwszeństwo do otrzymania dostaw będzie zasadniczo przysługiwało tym oferentom, którzy zadeklarują największą ilość butelek ponad kontyngenty przetargowe po cenach, ustalonych w warunkach do przetargu. D. P. M. S. zastrzega sobie jednak prawo wyboru dostawców. zależnie od ogólnych wyników przetargu.

Termin składania ofert upływa z dniem 29 stycznia, godz. 14-ta.

Reflektanci na dostawę butelek winni złożyć w kasie Dyrekcji Państwowego Monopolu Spirytusowego w Warszawie lub w jednej z Kas Skarbowych wadjum przetargowe: po zł. 10.000 (słownie: dziesięć tysięcy złotych) dla rejonów Państwowych Wytwórni Wódek: w Warszawie i w Łodzi, zaś po zł. 5.000 (słownie: pięć tysięcy złotych) dla rejonów Państwowych Wytwórni Wódek: w Kowlu, Poznaniu, Starogardzie, Wilnie, Brześciu n/B., Stanisławowie, Lwowie, Bielsku (Śląskim), Krakowie i Włocławku.

Oferty w zalakowanych kopertach, z napisami: „Oferta do przetargu w dniu 29 stycznia r. 1929 na dostawę szkła zwrotnego“ — należy kierować pod adresem: Warszawa, ul Leszno Nr. 1, Wydział V Dyrekcji Państwowego Monopolu Spirytusowego.

Do oferty należy dołączyć kwit na wpłacone wadjum.

41. Dostawa drutu, cyny, linki żel., izolatorów etc.

Ministerstwo Poczt i Telegrafów ogłasza niniejszem przetarg publiczny na dostawę:

A. drutu żelaznego ocynk. linjowego i odżarzonego — 985 tonn;

B. drutu bronzowego linjowego i odżarzonego — 217 tonn i złączek miedzianych;

C. złączek rurkowych aluminjowych do łączenia drutów żelaznych;

D. 2.000 kg czystej cyny ang. Banca i 300 kg cyny w rurkach z kalafonją;

E. kołków i skobelków stalowych, oraz klamerek do umocowania kabelków;

F linki żelaznej 30 tonn, linek stalowych 20 tonn;

G izolatorów szklanych;

H. izolatorów porcelanowych całkowicie glazurowanych;

J. linek konopnych;

K. narzędzi linjowych: pasów ochronnych, słupołazów, wielokrążków i t d.;

L. taśmy izolacyjnej białej i czarnej;

M. konstrukcyj żelaznych: haków, poprzeczników, konsol, sworzni, śrub i t. d.

Szczegółowe spisy ilości wyżej wymienionych artykułów, warunki techniczne, rysunki, oraz bliższe informacje otrzymać można w Wydziale XI Ministerstwa Poczt i Telegrafów w Warszawie, pl. Napoleona 8, pokój Nr. 25, na II piętrze, w dni powszednie od godz. 12 do 14-ej.

W ofercie należy podać ceny stosownie do wskazówek, podanych w poszczególnych wykazach (spisach), oraz obowiązujący termin dostawy.

Ofertę w kopercie zapieczętowanej i zalakowanej. z napisem na kopercie: „Oferta na dostawę . . . . . .“ (wymienić rodzaj oferowanych przedmiotów) należy nadesłać do Ministerstwa Poczt i Telegrafów, Wydział XI, do dnia 15 lutego 1929 r. włącznie.

Do oferty należy dołączyć kwit na wpłacone wadjum w wysokości 1% od wartości zaoferowanych artykułów.

Wadjum w papierach wartościowych należy wpłacać do Centralnej Kasy Państwowej w Warszawie lub Kas Skarbowych na rachunek depozytowy Ministerstwa Poczt i Telegrafów, zaś wadjum w gotówce do P. K. O. na konto czekowe Nr. 30027 Ministerstwo Poczt i Telegrafów.

Oferent, cofający się przed ukończeniem rozprawy ofertowej, traci złożone wadjum.

Przy zawieraniu umowy na dostawę będzie wymagana kaucja w wysokości 5% od wartości zamówionych przedmiotów.

Oferty, nieodpowiadające wyżej wyszczególnionym warunkom, nie będą rozpatrywane.

Przy równych ofertach będzie dawane pierwszeństwo tym firmom, które złożą zaświadczenie Polskiego Komitetu Normalizacyjnego o popieraniu jego prac.

Ministerstwo P. i T. zastrzega sobie prawo podziału zamówienia między kilkoma firmami, prawo zwiększenia lub zmniejszenia podanych ilości oraz prawo unieważnienia całego przetargu.

---

42 Sprzedaż drewna sosnowego.

W Nadleśnictwie państwowem w Niepołomicach p. w miejscu, powiat Bochnia Województwo Krakowskie, odbędzie się dnia 29-go stycznia b. r. o godzinie 10-tej przetarg publiczny za pomocą ofert pisemnych na sprzedaż 2267.85 m^3 drewna sosnowego użytkowego w kłodach i dłużycach w stanie wyrobionym.

Odległość zrębów od stacji 7 — 8 klm.

Bliższe warunki do przejrzenia w Nadleśnictwie.

---

43. Dostawa rowerów.

Komenda Główna Policji Państw. zakupi w drodze ofertowego przetargu nieograniczonego około 300 (trzysta) rowerów wyrobu krajowego turystycznych, dobrej konstrukcji, wytrzymałych typu nadającego się dla celów policji oraz do jazdy po różnych drogach. Termin dostawy natychmiastowy, najpóźniej do dnia 20 marca 1929 r.

Oferty na powyższą dostawę względnie na jej część wraz z odpowiedniemi szczegółowemi prospektami, winny wpłynąć do Komendy Głównej Policji Państwowej — Nowy Swiat Nr. 67 w Warszawie w kopercie opieczętowanej i zaopatrzonej w napis: „Przetarg na rowery“ najpóźniej do godz. 9-ej, dnia 9 lutego 1929 r.

Wymagane jest podanie w ofercie ilości rowerów, jaką oferent może dostarczyć oraz cena loco magazyn Komendy Głównej P. P. ul. Krochmalna Nr. 56 — Warszawa oraz loco magazyn oferenta za jeden rower z kompletnem wyposażeniem (w tem i latarka) i narzędziami.

Wymagane jest również przedstawienie do przetargu modelu oferowanego roweru z kompletnem wyposażeniem. Wysokość wadjum ustala się na 3 proc. wartości zaofiarowanej dostawy, wysokość kaucji na 10 proc. wartości przyznanej dostawy.

Do oferty należy dołączyć:

1) kwit Kasy Skarbowej na złożone wadjum.

2) zaświadczenie kompetentnych władz, że fabryka oferenta jest czynną i zdolną do produkcji.

3) zaświadczenie, że oferowane rowery są wyrobu krajowego.

Oferty nieodpowiadające wyżej wyszczególnionym warunkom nie będą rozpatrywane.

Rozprawa ofertowa i komisyjne otwarcie ofert nastąpi o godzinie 9 30 dnia 9 lutego 1929 r. W razie negatywnego wyniku przetargu ofertowego, odbędzie się bezpośrednio po nim przetarg ustny, dlatego obecność oferenta na przetargu względnie należycie upoważnionego przedstawiciela firmy, jest bezwarunkowo wymagana.

Dodatkowych informacyj udziela Komenda Główna Pol Państw., Nowy Swiat Nr. 67 Warszawa codziennie za wyjątkiem niedziel i świąt od godziny 12—15-ej.

Komenda Główna zastrzega sobie w zupełności prawo zmiany podanej ilości rowerów oraz oceny i wyboru przedłożonych ofert.

Do L. IV-200/29.

Ogłoszenie przetargu.

Urząd Wojewódzki Dyrekcja Robót Publicznych w Krakowie ogłasza publiczny przetarg ofertowy na dostawę szutru w r. 1929/30 dla dróg państwowych w obrębie Województwa Krakowskiego.

Przetarg odbędzie się:

1) dnia 15-go lutego 1929 w Białej dla dostaw na drogach tamtejszego Państwowego Zarządu Drogowego;
2) dnia 9-go lutego 1929 w Jaśle dla dostaw na drogach tamtejszego Państwowego Zarządu Drogowego;
3) dnia 23-go lutego 1929 r. w Krakowie dla dostaw na drogach tamtejszego Państwowego Zarządu Drogowego;
4) dnia 1-go marca 1929 w Nowym Sączu dla dostaw na drogach tamtejszego Państwowego Zarządu Drogowego;
5) dnia 25-go lutego 1920 w Nowym Targu dla dostaw na drogach tamtejszego Państwowego Zarządu Drogowego;
6) dnia 18-go lutego 1929 w Tarnowie dla dostaw na drogach tamtejszego Państwowego Zarządu Drogowego;

każdego dnia jak wymieniono powyżej o godzinie 11-tej przedpołudniem w lokalach urzędowych Państw. Zarządów Drogowych.

Oferty pisemne sporządzone ściśle według wymogów określonych w Przepisach tymczasowych o oddawaniu państw. dostaw, według rozp. Min. Rob Publ. z dnia 31 lipca 1926 L. III-396 (wolne od stempla), należy składać lub przesyłać pocztą (listem poleconym) na ręce Naczelnika tego Państwowego Zarządu Drogowego, w którym oferent zamierza objąć dostawę w zapieczętowanych kopertach z napisem: „Oferta do przetargu na dostawę szutru dla Państw. Zarządu Drogowego w . . . . .“

Do oferty należy dołączyć wadjum w wysokości 5% (pięć procent) wartości oferowanej dostawy przyczem nadmienia się, że wadjum to może być dołączone we formie kwitu Kasy Skarbowej, w której złożono przypadającą kwotę, następnie w formie książeczek wkładkowych instytucji finansowych lub też w postaci papierów wartościowych, obliczonych według obowiązującego kursu, lub wreszcie w gotówce, składanej na ręce Przewodniczącego Komisji przetargowej przy otwarciu ofert.

Informacji dotyczących warunków dostawy oraz ustalonego na rok 1929/30 planu dostawy szutru dla dróg państwowych, przy uwzględnieniu ich podziału na terytorja poszczególnych powiatów, w których następnie będzie wypłacaną należytość dostawy, mogą reflektanci zasięgać w biurach wymienionych j. w. Państw. Zarządów drogowych w godzinach urzędowych codziennie od dnia 21 stycznia 1929 począwszy.

Termin składania ofert upływa w dniu oznaczonym na odbycie przetargu dla odnośnego Państw. Zarządu drogowego o godzinie 11-tej przedpołudniem, bezpośrednio przed rozpoczęciem rozprawy ofertowej przez Przewodniczącego Komisji przetargowej.

Dyrekcja Robót Publicznych zastrzega sobie możność przeprowadzenia licytacji ustnej bezpośrednio po otwarciu i rozpatrzeniu ofert pisemnych.

Oferty nie odpowiadające warunkom zawartym wyż powołanem rozporządzeniem Ministerstwa Robół Publicznych lub też złożone po terminie nie będą rozpatrywane.

W Krakowie dnia 15 stycznia 1929.

Za Wojewodę:
Inż. H. DUDEK m. p.
Dyrektor Robót Publicznych.

7194

44 Sprzedaż drewna.

Dyrekcja Lasów Państwowych w Łucku ogłasza, że w dniu 29 stycznia 1929 r., o godz. 11-ej przedpołud. odbędzie się w lokalu Dyrekcji — Łuck, ul. Ks. Józefa Poniatowskiego Nr. 1 — sprzedaż, w drodze licytacji ustnej i ofertowej, około 16,615.00 m^3 drewna użytkowego, wyrobionego w kloce i dłużyce, a mianowicie około 2,681 m^3 dębiny, 13.720 m^3 sosny, 139 m^3 olszy i innych około 73.48 m^3, znajdującego się w nadleśnictwach: Klewań, Podłużne, Trościaniec, Kiwerce, Smidyn-Wyżwa, Kostopol, Luboml, Opalin, Uściług, Susk i Styr, a podzielonego na 53 jednostki licytacyjne.

Licytanci, przystępujący do przetargu ofertowego, nie mają prawa stawać do licytacji ustnej i odwrotnie na te same jednostki licytacyjne.

Wykaz jednostek licytacyjnych, szczegóły sprzedaży, warunki przetargu i wzór umowy kupna — sprzedaży są do przejrzenia w Dyrekcji, przeznaczone zaś do sprzedaży objekty można oglądać na miejscu, po uprzedniem zgłoszeniu się w odnośnem Nadleśnictwie.

Dyrekcja nadmienia, iż w poszczególnych wypadkach nabywcy będą mogli korzystać z kredytu.

Termin i warunki kredytu będą ustalane przez Dyrekcję, w drodze bezpośredniego porozumienia się z nabywcą.

Równocześnie Dyrekcja powiadamia, że sprzedaż posiadanych zapasów materjałów drzewnych jest uskuteczniana nietylko w drodze licytacji lecz także i w drodze tranzakcji z wolnej ręki

Informacji, dotyczących sprzedaży z wolnej ręki, Dyrekcja udziela we wtorki i czwartki każdego tygodnia.

---

45 Przetarg na dostawę przęsła kratowego.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Warszawie niniejszem ogłasza publiczny przetarg pisemny na wykonanie z materjałów firmy przęsła żelaznego kratowego o teoretycznej rozpiętości 33.5 mtr. przy wadze przęsła około 92.352 tonn dla mostu pod nowy tor przez rzekę Skierniewkę na klm. 144,02 linji Warszawa — Toruń.

Przęsło winno być wykonane w fabryce i zmontowane na miejscu przeznaczenia do dnia 15 września 1929 r.

Firma, stająca do przetargu, winna złożyć w Kasie Głównej Dyrekcji lub jakiejkolwiek kolejowej, wadjum w wysokości 3000 złotych w formie ustalonej przez Ministerstwo Skarbu.

Oferty tylko na całość, a nie na część robót, należy składać do godziny 15-ej dnia 28 stycznia 1929 r. do

skrzynki znajdującej się w korytarzu biura Wydziału Zasobów D. K. P. w Warszawie, Al. Jerozolimska Nr. 1—3.

Publiczne otwarcie ofert nastąpi w Prezydjum Dyrekcji dnia 29 stycznia 1929 roku.

Bliższe szczegóły przetargu i wykonania robót, jak również rysunki przęsła można przeglądać lub sporządzać z tychże materjałów notatki w Dziale Podtorza i Mostów Wydziału Drogowego D. K. P. w Warszawie, Plac Trzech Krzyży Nr. 8, piętro V-te od godziny 12-ej do godziny 15-ej w dni urzędowe.

Tam również można otrzymywać „Warunki przetargu" oraz druki kosztorysu po wpłaceniu 10 zł., stanowiących zwrot kosztów sporządzenia tych druków.

---

46. Przetarg na budowę i wzmocnienie żel. konstrukcji mostowych.

Dyrekcja Kolei Państw. w Poznaniu rozpisuje przetarg publiczny na wykonanie i zmontowanie na osi toru na linji Kępno—Jarocin—Gniezno.

a) 1-ej nowej blachownicy o rozpiętości teoret. 11,90 m.

b) 6-ciu nowych konstrukcji żelaznych o teoret. rozpiętości 2 × 23 00 m + 3 × 43,00 m + 1 × 34,00 m dla mostu nad Wartą pod Orzechowem.

c) wzmocnienia 2-ch kratownic o rozpiętości 2 × 41,60 m dla mostu jak pod punktem b).

d) 1-ej nowej blachownicy o rozpiętości 10,50 m.

e) 2-ch nowych blachownic o rozpiętości 5,60 m oraz

f) łożysk stalowych do mostów powyższych.

Ślepe kosztorysy otrzymać można w godzinach urzędowych w Wydziale Drogowym D. K P. pokój Nr. 437 za opłatą 3-ch złotych. Odnośne rysunki i szkice są do przejrzenia w pokoju Nr. 447.

Ofertę z podaniem ceny należy w zapieczętowanej jednej kopercie firmowej z napisem wskazującym zawartość, włożyć do koperty bez firmy i nieprzejrzystej, zapieczętować i nadesłać do Dyrekcji lub złożyć do skrzynki ofertowej w przedsionku gmachu Dyrekcji, najpóźniej do dnia 14 lutego godzina 12-ta, gdyż w tym dniu o godzinie 12,20 nastąpi otwarcie ofert w gmachu Dyrekcji pokój 447. Koperta bez firmy winna być zaopatrzona w napis: Nr. III-2, D16-66559-28 Zgłoszenia na budowę i wzmocnienia żel. konstrukcji mostowych.

Na przewóz żelaznych konstrukcji i łożysk ze stacji załadowania do stacji wyładowania, Dyrekcja dostarczy listów przesyłkowych.

Cena winna być wypisana w złotych obiegowych, cyfrowo i słownie.

Do oferty należy dołączyć kwit którejkolwiek Głównej Kasy Kolejowej lub Państwowej na złożone wadjum w wysokości 2 proc. wartości oferowanej. Nienadesłanie wadjum spowoduje bezwzględnie odrzucenie oferty. Po nieuwzględnieniu oferty, wadjum podlego natychmiastowemu zwrotowi.

Oferta winna obowiązywać conajmniej 30 dni od daty otwarcia ofert. O ile oferent tego terminu nie może akceptować, to należy termin ważności oferty ustalić. w razie nieuwzględnienia oferty wadjum zwraca się, natomiast wadjum przepada na rzecz Skarbu Państwa i to niezależnie od prawa dochodzenia szkody w razie cofnięcia oferty w czasie rozprawy ofertowej, jak również w wypadku odmowy wykonania zamówienia po przyjęciu przez Dyrekcję oferty. w terminie przewidzianym przetargiem.

W razie przyjęcia oferty przez Dyrekcję, złożone wadjum winno być przy zawarciu umowy uzupełnione do 5 proc. kaucji.

Dyrekcja Kolei Państwowych zastrzega sobie prawo unieważnienia przetargu bez podania powodów, zamówienia wykonania i dostawy żel. konstrukcji częściowo u kilku oferentów, oraz prawo wyboru dostawcy bez względu na cenę.

Oferty nie odpowiadające warunkom niniejszym nie będą rozpatrywane, a oferty nieuwzględnione pozostaną bez odpowiedzi.

---

47. Dostawa różnych materjałów.

Dyrekcja Kolei Państw. w Warszawie w dniu 7 m lutego 1929 r. ogłasza przetarg na dostawę:

PRZETARG.

Dyrekcja Dróg Wodnych w Toruniu, ul. Bydgoska 22, ogłasza niniejszem przetarg ofertowy na dostawę:

a) **2 heblarek kombinowanych** z wyrówniarką do obróbki drzewa; szerokość strugu 500 m/m, grubość kroju 200 m/m.

b) **1 tokarki** do obróbki drzewa: wysokość kłów 225 m/m, długość robocza 1500 m/m.

c) **1 młota mech.** (powietrznego), napęd z transmisji, o wadze baby 30 kg., wysokości kowalnej do 220 m/m i około 210 uderzeń na minutę.

d) **2 ręcznych wysokosprawnych wiertarek** elektrycznych dla prądu zmiennego do wiercenia otworów w stali do 15 m/m (/).

e) **1 ręcznej wiertarki** do wybijania dziur w blachach okrętowych do 6 m/m grubości i (/) dziur do 14 m/m.

f) **1 wentylatora** (dmuchawki) dla kuźni na 2 ogniska sprzężonego z silnikiem na prąd zmienny.

Oferty opieczętowane z napisem: „Oferta na dostawę obrabiarek" z podaniem szkiców, wzgl. rysunków oraz krótkim opisem maszyn, czasu, w którym mogą być dostarczone oraz ceny należy składać do dnia 12 lutego br. w biurze Dyrekcji ul. Bydgoska 22, gdzie o godzinie 12 nastąpi otwarcie ofert. Do ofert należy dołączyć wadjum w wysokości 5% wartości dostawy.

Zastrzega się wolny wybór oferenta i ewentl. podział zamówienia.

Toruń, dnia 14 stycznia 1929 r.

DYREKCJA DRÓG WODNYCH.

Do L: III-275/29.

7197

OGŁOSZENIE.

Kierownictwo Budowy Klinkierni Państwowej w Izbicy n/Wiep. ogłasza niniejszym przetarg ofertowy na dostawę odlewów stalowych armatury do pieca wypałowego.

Oferty z podaniem cen od jednego kgr. wagi, zaopatrzone w napis: „Oferta na odlewy armatury piecowej", należy składać w Biurze Budowy w Izbicy najpóźniej do dnia 1-go lutego 1929 r. godz. 12. Otwarcie ofert nastąpi tegoż dnia o godz 14-ej.

Oferenci winni złożyć w Biurze Budowy wadjum gotówką lub papierami %% w wysokości 5% oferowanej sumy.

Szczegółowe rysunki są do przejrzenia i otrzymania w Biurze Budowy w Izbicy.

Kierownictwo zastrzega sobie prawo unieważnienia przetargu oraz prawo dowolnego wyboru oferenta.

7193

PRZETARG.

Wileński Urząd Wojewódzki (Okręgowa Dyrekcja Robót Publicznych) ogłasza piśmienny przetarg ofertowy na urządzenie ogrzewania centralnego i wentylacji gmachu warsztatów przy Państwowej Szkole Technicznej w Wilnie.

Przetarg odbędzie się w dniu 5 lutego 1929 roku o godzinie 12-ej w Okręgowej Dyrekcji Robót Publicznych w Wilnie, przy ul. Magdaleny 2, pokój Nr. 78

Piśmienne oferty winne być złożone w tymże dniu do godziny 9-ej i pół w Kancelarji Oddziału Budowlanego Dyrekcji pokój Nr. 92, łącznie z pokwitowaniem Kasy Skarbowej na wpłacone wadjum przetargowe w wysokości 5% zaoferowanej sumy. W ofercie winien być podany minimalny termin, w którym firma podejmuje się wykonać objętą niniejszym przetargiem robotę. Ogólne warunki przetargu i ślepy kosztorys otrzymać można w Okręgowej Dyrekcji Robót Publicznych w Wilnie, pokój Nr 78, za zwrotem kosztów wykonania. Tam również można codziennie od godziny 12-ej do 13-ej przejrzeć ogólne i techniczne warunki wykonania robót przez przedsiębiorców, projekt robót, projekt umowy, oraz ogólne przepisy Min. Rob. Publ. o przetargach, które dla ofertanta są obowiązujące. Urząd Wojewódzki zastrzega sobie prawo wyboru ofertanta uzależniając to od fachowych i finansowych zdolności przedsiębiorstwa, oraz prawo zredukowania ilości robót lub nawet zupełnego ich zaniechania.

Za Wojewodę:
Inż. A. PRZYGODZKI.

7198-2

w kg.: 40000 czerwieni ang., 8000 dekstryny, 2000 cynobru czerw., 15000 kalafonji malar., 2400 grafitu w proszku, 2000 jak wyż. w kawałkach, 12 gąbki w kawałkach, 12000 świec stear. wagon., 1200 kleju skórn. stolarsk., 3600 jak wyż. kostn. malarsk., 7600 sadzy ang. lekk., 15000 kitu szklar., 55000 kredy pław., 4000 jak wyż. w kawałk., 20000 tonu malarsk., 10000 farby olejn. biał., 1500 jak wyż. czerw., 7000 czarn.; w szt. 1500—4000 latarek karbid. ręczn. dla druż. kondukt., 60—200 jak wyż. dla rewident. wagon (dużych), 200—700 latarń parowoz. naft. duż., 125—300 jak wyż. gazow. mał, 50—100 jak wyż. zwrotnic praw. i lew. do rozjazdu łukow. dwustr., 650—1500 jak wyż. do tarcz sygn. służby drog. z oszkl. żółt. i czerwon, 200—900 do semafor. i tarcz ostrzeg. lew. i praw., 150—300 latarek do szkieł wodowsk.. 2100—5000 latarń zwrotn. zwykł. praw. i lew.

Na powyższe ilości z tolerancją na plus i min. 20 proc. (tolerancja nie dotyczy przedmiotów o ilościach podwójnych), Dyrekcja zawrze umowę roczną względnie na połowę wykazanych ilości — półroczną, z prawem przedłużenia w razie obustronnej zgody na dalsze 6 miesięcy. Wzory, wykazy i rysunki są do obejrzenia w biurze W-łu Zasobów w dni powszednie od godz. 10—12. Oferty składać należy do godz. 15 do dnia 7 lutego 1929 r. do skrzynki, znajdującej się w korytarzu biura W-łu Zasobów, Al Jerozolimskie Nr. 1-3 w zapieczętowanej firmowej kopercie z napisem, wskazującym zawartość. włożonej do koperty nieprzejrzystej bez firmy, zapieczętowanej i zaadresowanej Dyrekcja Kolejowa, W-ł Zasobów, Warszawa, Al. Jerozolimskie Nr. 1-3 z napisem: „Oferta na przetarg dn. 7 lutego na dostawę . . . . . . (wskazać oferowany przedmiot). Otwarcie ofert odbędzie się dnia następnego w Sali Posiedzeń Dyrekcji o godz 9 rano. Ofertę wysłać można na wskazany termin również pocztą. W taki sam sposób należy składać oferty na cofnięcie lub uzupełnienie złożonych. Do oferty ma być dołączony kwit na złożone w kasie Głównej kolejowej wadjum w sumie 3 proc. wartości deklarowanego objektu. Dyrekcja zastrzega sobie wybór firm i podział dostawy na części.

Ogólne przepisy dotyczące warunków technicznych i przetargów na P. K. P. są do nabycia w Wydziale Zasobów, Al. Jerozolimskie Nr. 1-3, pokój Nr. 10.

---

48. Przetarg na sprzedaż złomu.

Ministerstwo komunikacji sprzeda w drodze przetargu w całości lub częściowo 7700 ton złomu w postaci obręczy wagonowych i parowozowych i kół Griffina (żelaznych lanych i utwardzoną powierzchnią).

Materjał powyższy znajduje się w składach następujących Dyrekcji kolejowych:

	Obręcze	Koła
Warszawa	600 ton	2800 ton
Lwów	300 ton	100 ton
Stanisławów	100 ton	700 ton
Kraków	—	300 ton
Poznań	1400 ton	—
Gdańsk	1200 ton	—
Katowice	20 ton	—

Warunki obowiązujące przy przetargu:

1) W zgłoszeniu należy wskazać ceny (cyframi i słowami) za 1 tonę, loco miejsce znajdowania się, przyczem dla każdej Dyrekcji mogą być oferowane inne ceny.

Złom sprzedawany będzie tylko w ilościach nie mniejszych jak po 500 ton.

Naładunek materjałów będzie dokonywany siłami Dyrekcji K. P. na koszt nabywcy.

2) Zgłoszenie obowiązuje firmę w ciągu 3 tygodni, licząc od daty przetargu.

3) Zgłoszenie i załączniki w zapieczętowanej firmowej kopercie ze wskazaniem na niej zawartości, należy włożyć do drugiej nieprzejrzystej koperty, nie mającej nazwy firmy. Kopertę tę należy zapieczętować i opatrzyć napisem „Zgłoszenie na zakup złomu".

4) Otwarcie zgłoszeń odbędzie się w Wydziale Zasobów M. K. pokój Nr. 169 dnia 5 lutego 1929 r., o godz. 11.

5) Zgłoszenia należy składać do terminu wyznaczonego na ich otwarcie do skrzynki znajdującej się w kancelarji Departamentu VI Ministerstwa

Komunikacji (Warszawa, ul. Nowy Swiat 14, pokój Nr. 142) lub nadsyłać pocztą pod powyższym adresem.

6) Zgłoszenia nadesłane po wskazanym terminie nie będą rozpatrywane.

7) Firma przyjmująca udział w przetargu winna, powołując się na niniejsze ogłoszenie, złożyć w kasie Głównej najbliższej Dyrekcji kolejowej wadjum w wysokości 3 proc. ogólnej wartości nabywanego złomu, a kwit dołączyć do zgłoszenia. Wadja winny być składane w-g wymagań Ministerstwa Skarbu. W razie nieprzyjęcia oferty, wadjum zostanie zwrócone w ciągu 3 tygodni od daty przetargu. W razie cofnięcia zgłoszenia podczas rozprawy ofertowej wadjum przechodzi na rzecz Skarbu. W razie zaakceptowania oferty firma powinna niezwłocznie złożyć kaucję w wysokości 5 proc. wartości nabywanego materjału. Złożone przy przetargu wadjum zatrzymane będzie na poczet kaucji. Kaucja zwrócona będzie po wypełnieniu warunków kupna.

Nadmienia się, że zapłata za nabywany złom powinna być dokonywana przed zabraniem towaru i w sumach nie mniejszych jak za 200 ton miesięcznie. Cała jednak należność za nabywany złom powinna być uregulowana najpóźniej w ciągu 6 miesięcy od daty odnośnej umowy.

8) Zastrzega się prawo unieważnienia przetargu w całości lub częściowo, podziału złomu pomiędzy kilku reflektantów oraz wyboru nabywcy bez względu na cenę.

9) Nieuwzględnione zgłoszenia pozostaną bez odpowiedzi.

10) Wprowadzenie jakichkolwiek zmian w zgłoszeniach przy ich otwieraniu oraz dalszy przetarg ustny nie będzie mieć miejsce.

---

49. Odbudowa mostu.

Dyrekcja Kolei Państw. w Radomiu ogłasza niniejszem przetarg publiczny na odbudowę mostu przez rzekę Horyń na km. 121 linji Kowel—Sarny—Ostki i wzywa do składania ofert.

Odbudowa mostu polega na zdemontowaniu trzech kratownic (waga trzech kratownic wynosi 400 × 3 = 1.200 t.), usunięciu uszkodzonych elementów i zastąpieniu elementami niezniszczonemi, uzyskanemi z rozbiórki innego mostu, zdeponowanemi przy budowie (około 400 t.), dodaniu nowego potrzebnego żelaza (około 120 t.), pomalowaniu 3 kratownic, rozebraniu fundamentu i muru uszkodzonego filara (około 82 m^3), odbudowie tego filara wraz z powierzchnią zlewową (około 225 m^3), oraz wykonaniu wszekich rusztowań.

Szczegółowe warunki przetargu, oraz rysunek ogółowy (Nr. 736) można otrzymać w Wydziale Drogowym w Radomiu za opłatą 5 zł.

Do oferty należy dołączyć kwit Kasy Głównej Kolejowej na złożone wadjum w wysokości 5% od oferowanej ceny za całą budowę. Wadjum to będzie zwrócone po zakończeniu rozprawy ofertowej, względnie przeliczone na kaucję przy zawarciu umowy.

W razie cofnięcia złożonej oferty w czasie rozprawy orertowej, jak również w wypadku odmowy stawienia się do podpisania umowy po przyjęciu przez Dyrekcję złożonej oferty, wadjum przelewa się na rzecz Skarbu Państwa.

Termin złożenia oferty do dnia 27 lutego 192ś r., do godziny 12 w południe.

Otwarcie ofert nastąpi o godzinie 12 w tymże dniu.

Oferty, nadesłane później, rozpatrywane nie będą.

Zawarcie umowy nastąpi nie później niż 1 maja 1929 r.

Termin ukończenia robót do dnia 1 grudnia 1929 r. (oprócz pomalowania), pod rygorem kary konwencjonalnej w wysokości 100 zł. za każdy dzień opóźnienia w ukończeniu robót.

Dyrekcja zastrzega sobie prawo unieważnienia przetargu bez podania powodów, oraz prawo wyboru dostawcy, bez względu na cenę.

W ofercie należy wskazać cyframi i słownie ceny jednostkowe dla każdej roboty. Nieuwzględnione oferty pozostaną bez odpowiedzi.

Podział roboty na części pomiędzy kilkoma Przedsiębiorstwami nie będzie dopuszczony, wobec czego oferty, obejmujące nie całość robót, a tylko część ich, nie będą rozpatrywane.

Oferta i załączniki, zaopatrzone znaczkami stemplowemi, w wysokości wymaganej odnośnemi przepisami ustawy stemplowej, należy w zapieczętowanej jednej kopercie firmowej, z napisem, wskazującym zawartość, włożyć do koperty bez firmy i nieprzejrzystej, zapieczętować i nadesłać pod adresem: Radom, Dyrekcja Kolejowa, ul. Piłsudskiego 8. Na zewnętrznej czystej kopercie bez firmy należy dać napis: „Oferta na odbudowę kratownic mostu na Horynin linji Kowei-Sarny-Ostki“.

---

50. Submisja na sprzedaż budulcu sosnowego.

W lesie majętności Potulice, pow. Wągrówiec, poczta Żelice, stacja kolejowa Runowo (3–5 km z tego 2 km bruk, reszta droga twarda), jest na sprzedaż 531.79 m^3 budulcu sosnowego I kl. 11.60, II kl. 229.78, III kl. 245.06, IV kl. 45.35 m^3.

Drzewo jest wyrobione i może być każdego czasu w lesie obejrzane za poprzedniem zgłoszeniem się w Zarządzie majętności Potulice.

Pisemne oferty w zamkniętych kopertach z napisem „Submisja Potulice“ z podaniem ceny za 1 m^3 na każdą klasę loco las, należy nadesłać do niżej podpisanego Wydziału Leśnictwa najpóźniej do dnia 31 stycznia 1929 r. przed południem godz. 11.

Otwarcie ofert nastąpi godzinę później.

Wybór kupców i zatwierdzenie ofert zastrzega sobie właściciel lasu, względnie jego pełnomocnik.

Oferenci są obowiązani do uznania warunków sprzedaży, które na życzenie wysyłamy za zwrotem 1·— zł. kosztów.

Wielkopolska Izba Rolnicza,
Wydział Leśnictwa.

---

51. Dzierżawa kamieniołomów.

Wydział Drogowy Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu ogłasza przetarg na eksploatację od dnia 1 kwietnia 1930 r. kamieniołomów położonych na 102/103 km. linji Dęblin—Strzemieszyce, posiadających złoża piaskowca białego i czerwonego.

Kopalnia jest eksploatowana, posiada bocznicę kolejową, barak, kuźnię i inwentarz (wagoniki i szyny).

Z wydzierżawionych kamieniołomów przedsiębiorca obowiązany jest dostarczyć Dyrekcji Radomskiej potrzebną ilość kamienia łamanego niezwietrzałego na zapotrzebowanie Dyrekcji. Nadmiar produkcji kamienia przedsiębiorca może sprzedawać innym instytucjom, osobom prywatnym i innym Dyrekcjom Kolejowym, jednak tym ostatnim (Dyrekcjom) po tej samej cenie, co i dla Dyrekcji Radomskiej. Przybliżone zapotrzebowanie Dyrekcji do 1.000 ton kamienia miesięcznie.

W razie potrzeby, przedsiębiorca na żądanie Dyrekcji obowiązany jest dostarczać z dzierżawionych kamieniołomów i licówkę.

Oferty należy w zapieczętowanej jednej kopercie firmowej, z napisem, wskazującym zawartość, włożyć do koperty bez firmy i zaadresować: „Dyrekcja Kolejowa Radom, ul. Piłsudskiego Nr. 8“ i dopisać: „Oferta na dzierżawę kamieniołomów“.

Termin składania ofert wyznacza się na godzinę 12, dnia 6 lutego r. b. i tegoż dnia o godz. 12 i pół nastąpi otwarcie ofert.

W ofercie należy podać cenę stałą w złotych, loco wagon:

1) za jedną tonę wyłamanego kamienia grubości od 15 cm. i wyżej, przeznaczonego dla Dyrekcji Radomskiej;

2) za jedną tonę kamienia grubego (bloków) od 60 cm. i wyżej;

3) cenę, jaką przedsiębiorca płacić będzie Dyrekcji za tonę kamienia sprzedanego osobom prywatnym,

4) cenę licówki za metr kwadratowy:

Przetarg
na dostawę drutu żarzonego.

Dnia 5 lutego 1929 r. o godzinie 12 odbędzie się w biurze Dyrekcji Dróg Wodnych Toruń publiczny przetarg nieograniczony na dostawę:

7 ton drutu żarzonego 1,2 m/m grubego,
40 ton drutu żarzonego 1,6 m/m grubego i
13 ton drutu żarzonego 3,0 m/m grubego.

Oferty zapieczętowane z napisem: „Oferta na dostawę drutu żarzonego“ z podaniem ilości, terminu i ceny jednostkowej dostawy loco wagon stacje kolejowe Toruń-Nadbrzeże, Chełmno i Tczew należy wraz z obowiązującem wadjum składać aż do chwili otworzenia przetargu w biurze Dyrekcji, która zastrzega sobie swobodny wybór oferty.

Toruń, dnia 16 stycznia 1929 r.

Dyrekcja Dróg Wodnych.

(7202)

Ogłoszenie.

Urząd Wojewódzki Wołyński Dyrekcja Robót Publicznych w Łucku ogłasza przetarg w poszczególnych powiatach na dowóz ze stacji wyładowczych i wytłuczenie na drodze materjałów kamiennych, a mianowicie: gotowego tłucznia i brukowca z kamienia twardego i miękkiego (wapienia) według szczegółowych wykazów kilometrowych, w ogólnej ilości około 28.000 m^3 materjałów twardych i 10.500 m^3 materjałów miękkich.

Termin i miejsce przetargów są następujące

a) powiat Łucki i Horochowski, dn. 4 lutego 1929 r. o godz. 11 w Dyrekcji Rob. Publ.

b) powiat Dubieński dn. 6 lutego 1929 r. o godz. 13-ej w Państw. Zarządzie Drogowym w Dubnie.

c) powiat Krzemieniecki dn. 8 lutego 1929 r. o godz. 11-ej w Państwowym Zarządzie Drogowym w Krzemieńcu.

d) powiat Rówieński dn 11 lutego 1929 r. o godz. 11. w Państwowym Zarządzie Drogowym w Równem

e) powiat Kowelski dn. 13 lutego 1929 r. o godz. 12 w Państwowym Zarządzie Drogowym w Kowlu.

f) powiat Lubomiski dn. 15 lutego 1929 r. o godz. 13 w Państwowym Zarządzie Drogowym w Lubomlu.

Dyrekcja dopuszcza konkurencję na poszczególne operacje dostawy co omówione jest w warunkach przetargu. Oferty winny być złożone do oznaczonych wyżej godzin w dniu przetargu w zapieczętowanych kopertach z dołączeniem wadjum w kwocie 3% od kosztu oferowanej dostawy.

Warunki przetargu, warunki techniczne dostawy, oraz wykazy kilometrowe są do obejrzenia w Oddziale Drogowym Dyrekcji Robót Publicznych w Łucku, względnie w poszczególnych P. Z. D. w godzinach urzędowych.

Wykazy kilometrowe oraz warunki przetargu mogą być nabywane za opłatą 10 zł.

Dyrekcja zastrzega sobie prawo dowolnego wyboru oferenta, wzgl. unieważnienia całego przetargu bez podania powodów.

Łuck, dnia 17 stycznia 1929 r,

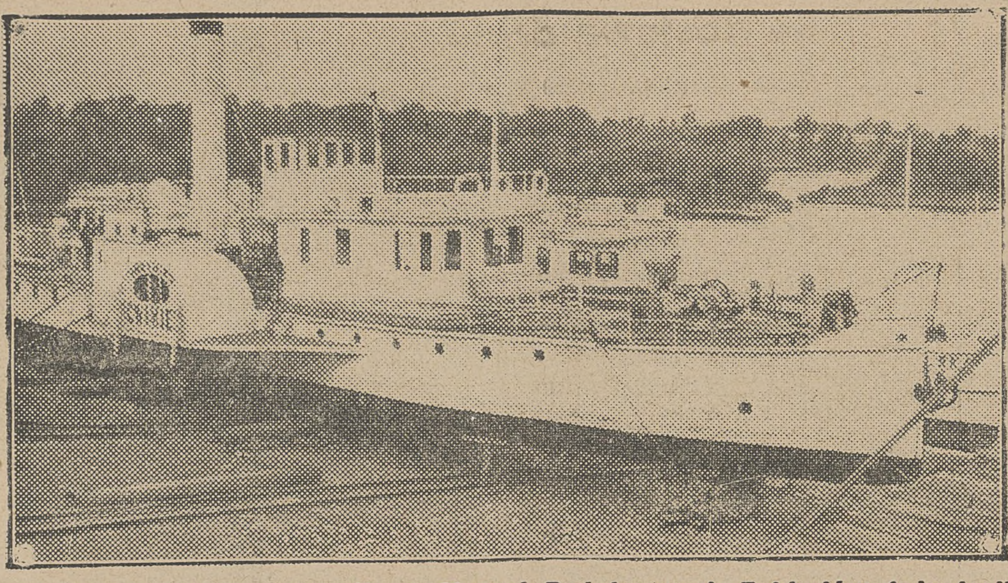
DYREKCJA ROBÓT PUBLICZNYCH
w Łucku.

7199

Stocznia i warsztaty w Modlinie

Najpóźniej przyłączona do P. Z. Inż. stocznia modlińska jest już cddziałem, związanym organicznie z trzema wytwórniami w Warszawie.

Brak odpowiednio urządzonej stoczni na całej środkowej i górnej Wiśle bardzo dotkliwie dawał się odczuć, to też skomercjalizowanie stoczni i otworzenie jej dla robót prywatnych było z wielkiem zadowoleniem przyjęte przez wszystkie przedsiębiorstwa żeglugowe. Prawdziwie kupieckie postawienie sprawy i wszelkie udogodnienia dla klientów, zjednały stoczni w krótkim czasie ogromny napływ robót, co zmusiło dyrekcję do zaprojektowania w przyszłorocznym budżecie bardzo znacznych inwestycyj. Dotychczasowy eling ma być w przyszłym sezonie uzupełniony przez drugi eling z nowoczesnemi urządzeniami wyciągowemi. Zaprojektowany został wielki budynek kadłubowni, w którym rozpoczęta zostanie budowa większych jednostek wodnych. Równocześnie z tem cały szereg mniejszych robót inwestycyjnych został już wykonany lub też jest w toku.



S/S Inż. Cwihiel w reperacji na Stoczni Państwowych Zakładów Inżynierji w Modlinie

Obok właściwej stoczni w Modlinie rozwija się specjalnie dział drzewny. Poprostu wyjątkowo korzystne położenie u zbiegu trzech rzek Wisły, Bugu i Narwi skłoniło dyrekcję do wykorzystania Wytwórni Modlińskiej, jako bazy drzewnej dla wszystkich pozostałych wytwórni. Skoncentrowanie pierwszej przeróbki drzewa w jednem względem dostawy surowca, zapewni innym wytwórniom wyborowy materjał i przyczyni się do tem silniejszego związania ich w zdrową i mocną jednostkę gospodarczą. 7186

---

a) licówki szpicowanej, dla budynków, wysokości od 20 cm.;

b) licówki szpicowanej dla mostów, wysokości 25 cm.;

c) licówki w ramkę dla mostów wysokości od 25 do 40 cm.;

d) narożniki w ramkę, wysokości od 25 do 40 cm.;

e) licówki w ramkę, według szablonu;

f) licówki czysto ciosanej według szablonu, oraz kamienie oporowe.

Przedsiębiorca opłaca koszta konserwacji 108 metrów bieżących bocznicy, czynsz dzierżawny za nawierzchnię i za przestrzeń gruntów, zajętych pod bocznicę, zgodnie z warunkami utrzymania i eksploatacji bocznic kolejowych.

Bliższych informacji i zezwolenia na obejrzenie terenu kopalni udziela Naczelnik 2 Oddziału Drogowego w Skarżysku.

Do oferty należy dołączyć pokwitowanie Kasy Kolejowej o wpłaceniu wadjum w wysokości 500 zł., które w razie utrzymania się przy przetargu zaliczy się na kaucję.

---

52. Sprzedaż dębiny.

Na sprzedaż 1707.22 m³ dębiny użytkowej i 141.38 m³ dębiny fornierowej z Nadleśnictwa Radom odbędzie się dnia 5-go lutego 1929 roku o godzinie 12-tej w lokalu Dyrekcji Lasów Państwowych w Radomiu przy ul. Lubelskiej 53.

Informacji udziela Dyrekcja L. P. w Radomiu oraz Nadleśnictwo Radom.

---

53. Sprzedaż drewna.

Na sprzedaż 1618 m³ dębiny użytkowej w tem 164 m³ fornierowej i dyktowej oraz 885.56 m³ drewna użytkowego sosnowego w dłużycach z Nadleśnictwa Lublin odbędzie się dnia 6 lutego 1929 r. o godz. 12 w lokalu Dyrekcji Lasów Państwowych w Radomiu przy ul. Lubelskiej 53.

Informacji udziela Dyrekcja L. P. w Radomiu oraz Nadleśnictwo Lublin przy st kol. Swidnik.

Dostawa szabru dla rekonstrukcji nawierzchni dróg w powiecie Bielskim.

Wydział Powiatowy w Bielsku Podlaskim ogłasza przetarg nieograniczony na dostawę gotowego tłucznia dla rekonstrukcji nawierzchni państwowych dróg, jak następuje:

Na drogę Bielsk-Białowieża-Prużany.

na klm. I. . . . . . . 417 mtr.³ tłucznia
na odcinek od Białowieży
do Białego Lasku od klm. 49—65. 1100 „ „
Razem: 1517 mtr.³ tłucznia

Na drogę Brańsk-Bielsk

na klm. 59, 60, 61, 67, 68 . . 1630 mtr³ tłucznia.

Na drogę Tonkiele-Drohiczyn-Wysoko Litewskie

na klm. 28, 29, 30 i dojazd
kolejowy w Siemiatyczach . 1508 mtr³ tłucznia.

Dostawa winna nastąpić w okresie od 23 lutego do 15 czerwca 1929 roku. Ceny należy podać stałe w złotych za jednostkę pobitego i przesianego szabru.

Cena stała obowiązuje Wydział Powiatowy na ustalony okres wykonania zamówienia.

Termin składania ofert upływa z dniem 11 lutego 1929 r. o godz. 12-ej, w którym to dniu odbędzie się przetarg.

Wraz z ofertą należy przedłożyć kwit na wpłacone wadjum w wysokości 3% wartości oferowanej dostawy wpłaconej do Kasy Skarbowej w Bielsku Podl.

Oferty należy przedkładać do Wydziału Powiatowego oddzielnie na każdą z powyżej wymienionych dróg.

Wydział Powiatowy zastrzega sobie wybór oferenta.

Opłata należności za szaber będzie uskuteczniana ratami, poczynając od dnia 15 maja 1929 r, oraz Wydział Powiatowy zastrzega sobie możność zredukowania ilości szabru o 30% bez podnoszenia pretensji ze strony dostawcy.

Bliższych szczegółów udziela Zarząd Drogowy w Bielsku Podlaskim w godzinach urzędowych (adres: Bielsk Podl., Dom drogowy).

Przewodniczący Wydziału Powiatow.
(podpis nieczytelny)

7201

---

54 Sprzedaż samochodów etc.

4 Dyon Samochodowy w Łodzi, ul. Morska 5—7 sprzeda w drodze ustnego przetargu. który odbędzie się w dn 6 go lutego 1929 r. 5 samochodow osobowych: Benz, Pierce, A. Daimler Dodge, 10 rowerów i większe ilości masyw opon i kiszek różnych rozmiarów w stanie nowym lub mało używanym.

Bliższych informacyj udzielać będzie kierownik Zakładu na miejscu w godzinach od 10—12 do dn. 26 stycznia 1929 r.

---

55. Sprzedaż młynów i cegielni.

Nowogrodzki Urząd Wojewódzki podaje do wiadomości, że w dniu 25 lutego 1929 r. o godzinie 12-ej w Urzędzie Wojewódzkim odbędzie się sprzedaż z przetargów następujących młynów i cegielni:

młynu w Bohuszach gm Jastrzębskiej pow. Baranowickiego, cena szacunkowa 22,000 zł,

młynu w Dudkach gm. Derewieńskiej, pow. Stołpeckiego, cena szacunkowa 5.000 zł.,

i cegielni w Kondraciszkach gm. Siedliskiej, powiatu Lidzkiego, cena szacunkowa 2.500 zł.

Do przetargu należy złożyć kaucję w wysokości 10% ceny szacunkowej.

Szczegółowe warunki przetargu i sprzedaży do przejrzenia w Urzędzie Wojewódzkim (Wydział Rolny).

---

56. Przetarg publiczny na wykonanie podestów i stopni lastrice.

Dnia 29 stycznia 1929 roku o godz. 11-ej odbędzie się w biurze Kierownictwa Budowy, Krakowskie Przedmieście 17, przetarg publiczny na wykonanie podestów i stopni lastrice w budynkach Centralnego Instytntu Wychowania Fizycznego na Bielanach. Blankiety ofert i warunki przetargu można otrzymać tamże w dodzinach urzędowych. Wadjum w wysokoćci 5% od sumy oferowanej należy złożyć do Centralnej Kasy Państwowej i kwit dołączyć do oferty.

Dyrekcja Dróg Wodnych w Toruniu ogłasza przetarg na dostawę 2-ch kafarów motorowych,

składających się z baby o wadze około 400 kg. motoru spalinowego około 6 K. M., windy kafarowej z całkowitem wyposażeniem i rusztowaniem. Każdy kafar ma być zmontowany na ramie, odpowiedniej do umieszczenia na pontonie.

Warunki pracy kafarów są następujące:
1) długość pali około 10 metr.
2) długość pali wystających ponad wodę około 5 m. (czyli minim. wznios baby — 6 m.).
3) pale będą zabijane w kierunku pionowym w rzędach, z odstępami po 1,5 m. do głębokości 4 m. w dno.
4) materjał dna — piasek, częściowo glina.

Oferty w zalakowanych i opieczętowanych kopertach z napisem: „Oferta na dostawę kafarów" należy wnosić **do dnia 25 lutego 1929 r.** do Dyrekcji Dróg Wodnych w Toruniu, Bydgoska 22, gdzie o godzinie 12 nastąpi otwarcie ofert.

Do oferty należy dołączyć wadjum w wysokości 5% wartości dostawy. Zastrzega się wolny wybór oferenta.

7203 Toruń, dnia 19 stycznia 1929 r. **Dyrekcja Dróg Wodnych.**

57. Dostawa materjału drzewnego.

Warszawska Dyrekcja Kolei Państwowych nabędzie na potrzeby 1929 roku:

1) 2020 m³ desek i bali sosnowych, obrzynanych, warsztatowych.

2) 6453 m³ desek i bali sosnowych, obrzynanych, wymiarów handlowych,

3) 3132 m³ belek sosnowych (kantówki rzniętej),

4) 600 m³ łat i rygli sosnowych rzniętych,

5) 1470 m³ desek podłogowych heblowanych szpuntowanych,

6) 5100 szt. mostownic sosnowych rzniętych o przekr. 15×15 cm., 20×25 cm, 24×28 cm., 22×24 cm. i 28×30 cm.,

7) 1794 szt. mostownic dębowych o przekr. jak wyżej,

8) 140 szt. drągów sosnowych o wymiarach średn. 100 mm. w cienkim końcu i 210 mm. w grubym końcu, dług. od 8—12 m.,

9) 100 szt. kloców sosn. (szpicpali) średn. 27 cm. w cienkim końcu i dług. 7 m.,

10) 50 m³ kloców sosn. 20 cm. średn. w cienkim końcu o długości 8 m.,

Wymienione materjały winny być dostarczone w równych partjach miesięcznych, poz. 2, 3 i 4 do 1 sierpnia, pozostałe do dnia 1 września 1929 r.

Oferty na dostawę wymienionych materjałów ze wskazaniem ilości dla każdego gatunku i ceny za 1 m³ cyframi i słowami franco wagon stacja załadowania normalnych kolei państwowych, ze wskazaniem wszystkich stacji załadowczych, należy składać do dnia 11 lutego 1929 roku w kopertach przepisowo zapieczętowanych do skrzynki ofertowej w biurze Wydziału Zasobów w Warszawie, Al. Jerozolimskie 1/3.

Oferty będą otwarte 12. II. 1929 r. o godz. 9 rano.

Warunki składania ofert, warunki techniczne i specyfikacje materjałów są do nabycia w Wydziale Zasobów D. K. P. Warszawa, za opłatą trzech złotych.

W ofertach należy zaznaczyć, że ważność oferty utrzymana będzie w przeciągu 2 miesięcy, oraz należy dołączyć do ofert dowód wpłacenia wadjum w wysokości 3% wartości oferowanych materjałów.

Przy zawarciu umowy będzie pobrana kaucja w wysokości 5% wartości dostawy.

Dyrekcja zastrzega sobie prawo wyboru firm, podział dostawy między firmy oraz zwiększenie powierzonej do dostawy ilości materjałów. Przetarg może być unieważniony bez podania powodów.

Oferty nieuwzględnione pozostaną bez odpowiedzi.

Szczegółowe specyfikacje materjałów i warunki techniczne można przejrzeć w Wydziale Zasobów Dyrekcji, pokój Nr. 6 w godz. 10—12.

Firmom popierającym pracę Polskiego Komitetu Normalizacyjnego, przy dostawach będzie nadane pierwszeństwo przy równych ofertach, o ile załączą do zgłoszenia odnośne zaświadczenie tego Komitetu.

58. Dostawa sukna.

Departament Intendentury M. S. Wojsk. zamierza oddać w drodze publicznego przetargu dostawę:

200.000 m. sukna mundurowego „khaki“ typu 580/610 gr.

70.000 m. sukna płaszczowego „khaki“ typu 860/890 gr.

83.000 m. granatowego sukna mundurowego typu 580/610 gr.

41.000 m. granatowego sukna płaszczowego typu 860/890 gr.

1.000 m. szaro-stalowego sukna typu 580/610 gr.

1.000 m. szaro-stalowego sukna typu 750 gr. — z wełny, zawierającej conajmniej 10% surowca pochodzenia krajowego, a ponadto ściśle odpowiadającego zatwierdzonym wzorom, opisom technicznym oraz warunkom podanym w „Instrukcji, dotyczącej dostaw włókienniczych z dnia 23 stycznia 1925 r.“

Oferujący sukno z większym procentem domieszki wełny krajowej, będą mieli przy równych cenach pierwszeństwo.

Oferty w kopertach opieczętowanych powinny wpłynąć do Departamentu Intendentury do dnia 9 lutego 1028 r.

Rozprawa ofertowa odbędzie się dnia 11 lutego br. o godzinie 12.

Dostawa loco magazyny wojskowe najbliższego D. O. K.

Termin wykonania dostawy do 1 października 1929 r.

W ofercie należy podać ilość zaofiarowanej dostawy oraz cenę za metr.

Do przetargu obowiązują:

1) Przepisy o dostawach wojskowych 0-10/1922,

2) Instrukcja, dotycząca dostaw materjałów włókienniczych z dnia 23 stycznia 1925 r.,

3) wadjum w wysokości 3% wartości oferowanej dostawy,

4) zaświadczenie inspektora pracy, stwierdzające, że fabryka jest obecnie czynną.

Firmy, które otrzymują z niniejszego przetargu dostawy sukna, obowiązane będą przedstawić przed każdorazowem sporządzaniem mieszanek dowód, stwierdzający pochodzenie wełny krajowej, a to:

a) w zasadzie świadectwo komitetu jarmarku wełnianego, urządzonego staraniem Sp. Akc. Polskiego Runo,

b) wyjątkowo inne dowody.

Ewentualnych dodatkowych informacji zasięgnąć można codziennie od godziny 12 do 14 w Departamencie Intendentury M. S. Wojsk. (pokój Nr. 127) oraz w Okręgowych Szefostwach Intendentury.

Departament Intendentury zastrzega sobie prawo zmiany podanych ilości oraz oceny i wyboru przedłożonych ofert.

59. Dostawa narzędzi, wyrobów blacharskich, pilników, stali i materjałów elektrotechnicznych.

Dyrekcja P. K. P. we Lwowie ogłasza przetarg publiczny na dostawę następujących przedmiotów i materjałów od dnia 1 marca 1929 r. do dnia 28 lutego 1930 r.:

1) narzędzi,
2) wyrobów blacharskich i petard,
3) pilników,
4) stali,
5) materjałów elektrycznych.

Dokładne ilości, oraz bliższe szczegóły zawarte są w formularzach ofertowych, które otrzymać można w Dyrekcji P. K. P. we Lwowie bezpośrednio lub pocztą, za nadesłaniem należytości na porto.

Oferty, sporządzone na przepisanym formularzu, w opieczętowanej kopercie firmowej, z napisem wskazującym jej zawartość, należy włożyć do drugiej koperty bez firmy, zapieczętować i nadesłać najpóźniej do 11 lutego 1929 r., godzina 12 w południe, do Prezydjum D. K. P. Lwów, z napisem na kopercie zewnętrznej: „Oferta na dostawę przedmiotów i materjałów do Nr. 54/IX/29“.

Celem zabezpieczenia zobowiązań ofertowych, należy złożyć najpóźniej w przeddzień wniesienia oferty, w głównej Kasie D. K. P. Lwów, wadjum w wysokości 2% wartości oferowanej ilości materjałów, w gotówce, która nie będzie oprocentowana, lub w papierach wartościowych, uznanych przez Ministerstwo Skarbu. Wadjum to podlega utracie w razie cofnięcia oferty w czasie rozprawy ofertowej lub w razie odmowy podpisania umowy po przyjęciu oferty.

Ceny oferowane mają być podane w złotych, jako stałe, franco wagon stacja, podać się mającą. W razie dostawy w innej stacji, obowiązany będzie dostawca uiścić pełne koszta transportu, aż do stacji ofertowej.

Oferta może obejmować całe zapotrzebowanie lub część tegoż, a Dyrekcji Kolei Państwowych przysługuje prawo przyjęcia oferty w całości lub tylko częściowo, albo też odrzucenia jej, bez podania przyczyny, jak niemniej prawo unieważnienia przetargu.

Rozpisane ilości mogą być w miarę potrzeby o 25% podwyższone lub zmniejszone. Oferenci są związani deklaracją ofertową przez przeciąg 6 tygodni, licząc od ostatniego terminu, wyznaczonego do wniesienia oferty. Otwarcie wniesionych ofert, przy którem oferenci lub upełnomocnieni zastępcy mogą być obecni, nastąpi 12 lutego 1929 r., o godzinie 10 przed południem w budynku D. K. P. we Lwowie, Biuro Nr. 120.

Oferty, wniesione po oznaczonym wyżej terminie, nie odpowiadające postanowieniom niniejszego ogłoszenia, lub zawierające niewyraźne, dwuznaczne i nie dla każdego zrozumiałe wyrażenia, jakoteż pisemne lub telegraficzne, dodatkowe oświadczenia, lub zmiany, niemniej też oferty, niewypełnione na przepisanym formularzu ofertowym, nie będą uwzględniane.

Przy równych ofertach firmy, popierające pracę Polskiego Komitetu Normalizacyjnego i wykazujące się takiem zaświadczeniem, będą miały pierwszeństwo.

Obwieszczenia prywatne.

2 Sprzedaż różnych maszyn.

Cukrownia „Brześć Kujawski“ ma do sprzedania:

1 maszyna parowa, prawa szybrowa 600×900 mm. KM. 144 z pompą powietrzną 500×800 mm. Aug, Repphana.

1 maszyna parowa, lewa, szybrowa 450×800 mm. KM. 100 z kołem zamachowem 3800 mm. i pompą wodną 100×800 f. Aug, Repphana.

1 koło na pędnia 2.250 mm. 1 koło na pędnie 2000 mm.

1 pompa parowa do gazu saturacyjnego 900×700 mm. z f. Aug. Repphana.

1 pompa wodociągowa 275×300 z kołem stałem 2150 mm (/) z f. Rohn & Zieliński.

1 cylinder powietrzny 400×800 z f. Orthwein, Karasiński i S-ka z roku 1912,

14 błotniarek Krooga 585×585 mm. z f. Orthwein, Karasiński i S-ka.

8 wirówek Weston'a 36".

1 motor naftowy 6,5 HP f. Dowgiełło i S-ka.

1 maszyna parowa lewa, szybrowa 450×600, KM. 90 z kołem zamachowem 3600 mm. z f. Aug. Repphana.

1 pompa sokowa, parowa 400×450 mm z f. Rohn i Zieliński.

2 praski bębnowe Pzillasa do cukru kostkowego.

3 młynki do mielenia cukru.

1 kocioł parowy Tischbeina, 160 m² pow. ogrz. na 4 atmosfery.

1 płóczka do buraków kułakowa 8 metrów długości 2 mtr. szerokości z automatycznym odbiorem brudnej wody. na przerób 12.000 q buraków f. Borman, Szwede i S-ka.

1 łamacz kamieni i słomy Maguina na przerób 12.000 q buraków. Rok 19.4 z f. Borman, Szwede i Ska Komora ogrzewalna 180 m² powierzchni z 1408 rurkami średnicy 30/33

1 aparat wyparny Roberta o powierzchni 40 m²

1 ogrzewacz otwarty o pow. ogrzew. 100 m² 1500 mm ×370 mm.

1 przekipiacz o p, 80 m² 1400 ×4200 mm 40 m² pow. ogrzew. do przekipiacza.

Bliższe szczegóły w biurze Zarządu Cukrowni „Brześć Kujawski“ w Warszawie, ul. Traugutta Nr. 3 m. 1. tel. 244-06 i 180-15.

Wyniki ofert.

2. Budowa gmachu z ramienia Lubelskiego Urzędu Wojew. D. R. P.

(Patrz Tyg. dost. Nr. 28, obw. p. 573).

Do rozprawy ofertowej na wykonanie budowy gmachu Okręg. Urzędu Ziemskiego w surowym stanie wpłynęły następujące oferty;

Firma Szczepański, Orłowski, Lublin — 313.907 07 zł.

Firma Architekt Szczepański, Lublin — 299.962·53 zł.

Firma Inż. Szarek, Lublin — zł. 340.600·—.

Firma Inż. Sienicki, Lublin — 287.365·33 zł.

Dyrekcja Robót Publicznych w Lublinie oddała roboty Firmie Inż. Mieczysław Sienicki, Lublin, Krakowskie Przedmieście 55.

3. Przetarg budowlany ze strony Nowogrodzkiego Urzędu Wojew. D. L. P.

(Patrz Tyg. dost. Nr. 33, obw. p. 680).

Wynik ofertowego przetargu na budowę budynków murowanych koszar, stajni i jadalni oraz drewnianej wozowni w Snowiu, pow. Nieświeskiego:

1. Inż wie St. Nowosielski i Fr. Pacześniak, Brześć n/B. ul. Piotrkowska 30, ostateczna uznana suma za całość 777.708.03 zł.

2. Inż. Jan Weber, Warszawa, Nowy Świat 38, ostateczna uznana suma za całość 830.265.09 zł.

3. B. Trachniewicz i S. Dubin, Wilejka Pow. ul. Dra Orłowskiego 3 ostateczna uznana suma za całość 1.047.636.36 zł.

4. „Katebe“ Warszawa, Sienkiewicza 3, ostateczna uznana suma za całość 1.030.761.26 zł.

5. „Tekton", Warszawa, Kredytowa 16, ostateczna uznana suma za całość 882.219.09 zł.

6. Inż. Bogusław Lencki, Brześć n/B. ul. Jagiellońska 16, ostateczna uznana suma za całość 869.000·— zł.

7. Nachman Goldfarb, Białystok, ostateczna uznana suma za całość 777.734.09 zł.

8. Inż. W. Filanowicz i B. Suchowolski, Białystok Polna 36, ostateczna uznana suma za całość 954.683·30 zł.

9. Wołkowiński, Zenowicz i S-ka, Warszawa ul Filtrowa 63, ostateczna uznana suma za całość 960.047·31 zł.

10. Inż. Edward Lange, Wilno Wielka-Stefańska 24 ostateczna uznana suma za całość 1.178.704·26 zł.

11. Syndykat Techniczno - Budowlany, Warszawa Senatorska 28/30, ostateczna uznana suma za całość 891.683.37 zł.

Firma Inż. St. Nowosielski i Fr. Pacześniak obniżyła ostatecznie swoją cenę do sumy 776.042.41 zł. wobec czego powierzono jej wykonanie robót.

Doniesienia.

5 Opłaty za dozór kotłów parowych.

W Nr. 103 „Dziennika Ustaw" z dn. 29 grudnia 1928 r. pod poz. 924 ukazało się rozporządzenie ministerjalne z dn. 26 listopada 1928 r. o wysokości opłat za dozór kotłów parowych, należących do właścicieli prywatnych, zlecony przez władze państwowe Stowarzyszeniu dozoru kotłów w Warszawie, treści następującej:

§ 1. Opłaty roczne za dozór kotłów należących do właścicieli prywatnych oraz kotłów dzierżawionych od władz państwowych przez osoby prywatne w wypadkach, gdy właściciel lub dzierżawca nie są członkami Stowarzyszenia dozoru kotłów w Warszawie, a Stowarzyszenie wykonywa dozór na zlecenie władz państwowych, ustala się w następującej wysokości od każdego kotła przy powierzchni ogrzewalnej:

do 2 m²	Zł. 65.—
ponad 2 m² do 20 m²	„ 104.—
„ 20 „ „ 50 „	„ 136.50
„ 50 „ „ 100 „	„ 169.—
„ 100 „ „ 200 „	„ 234.—

„ 200 „ za każde dalsze 100 m² lub ich część — Zł. 78·—

§ 2. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1929 r. Jednocześnie uchyla się rozporządzenie z dnia 15 grudnia 1927 r. w tejże sprawie („Dz. U. R. P." Nr. 117 poz. 1005).

---

6 Ulgi celne dla maszyn niewyrabianych w kraju.

W numerze 105 Dziennika Ustaw R. P. z dnia 31 grudnia 1928 r. pod poz. 958 zostało ogłoszone rozporządzenie ministerjalne z dnia 24 grudnia 1928 r. o ulgach celnych dla maszyn, aparatów i t. zw. „walczaków", niewyrabianych w kraju, treści następującej.

§ 1. Przy przywozie:

a) maszyn i aparatów niewyrabianych w kraju, o ile stanowią część składową nowoinstalowanych kompletnych urządzeń oddziałów zakładów przemysłowych lub mają służyć do obniżenia kosztów, względnie zwiększenia produkcji przemysłowej i rolnej, może być stosowane cło ulgowe, wynoszące 20% cła normalnego (autonomicznego);

Minister Skarbu w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu orzeka, czy ulga celna będzie stosowana;

b) t. zw. „walczaków" t. j. zbiorników pary i wody do kotłów wodnorurkowych, objętych poz. taryfy celnej 152, p. 1, niewyrabianych w kraju, może być zastosowane na podstawie pozwoleń Ministerstwa Skarbu cło ulgowe, wynoszące 20% cła normalnego (autonomicznego).

O ile chodzi o maszyny, aparaty i t. zw. „walczaki", do których będą stosowane cła maksymalne w myś rozporządzenia Ministrów: Skarbu Przemysłu i Handlu oraz Rolnictwa z dnia 25 stycznia 1928 r. (Dz. Ust. R. P. Nr. 9, poz. 66), cło ulgowe będzie wynosiło 20% cła maksymalnego.

§ 2. Przedłuża się do dnia 30 marca (włącznie) 1929 r. ważność pozwoleń Ministerstwa Skarbu, wydanych na podstawie rozporządzenia z dnia 27 marca 1928 r. (Dz. Ust. R. P. Nr. 41. poz. 403), jako też ulg, wydanych dla t. zw. „walczaków" na podstawie rozporządzenia z dnia 15 maja 1928 r. (Dz. Ust. R. P. Nr. 68, poz. 624).

§ 3. Za towary, które na podstawie niniejszego rozporządzenia mogłyby korzystać z ulg celnych, lecz które zostaną oclone w czasie od dnia 1 stycznia 1929 r. do dnia 30 czerwca (włącznie) 1929 r. bez zastosowania ulg celnych, może być zwrócona różnica należytości między cłem normalnem a ulgowem, o ile tożsamość maszyn, aparatów i t. zw. „walczaków" zostanie stwierdzona przy ocleniu i o ile ulga celna na podstawie niniejszego rozporządzenia zostanie przyznana.

§ 4. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1929 r. i obowiązuje do dnia 30 czerwca (włącznie) 1929 r.

Skorowidz

ofiarowanych i poszukiwanych nowych i używanych maszyn, narzędzi materjałów budowlanych itp.

Ogłoszenia w tej rubryce po 25 groszy za słowo. (W ramce 50% drożej.)

Ofiarowano:

Motor ssąco-gazowy na 30 koni, fabryki Langa i Wolfa z Wiednia z powodu zwiększenia siły jest do sprzedania w Młynie w Sufczynie, p. Dębno przez Brzesko — stacja kolejowa Biadoliny, czyny w ruchu.

1 motor elektryczny 6000 wolt, 125 P. S. w dobrym stanie jeszcze w ruchu. **1 ryflarka** oraz różne maszyny młyńskie, z powodu likwidacji, poleca firma LIWER i SZPIRA, Będzin. 7164-4

Prasy fabryki Schlickeysen do torfu, nadające się też do wyrobu cegły nieużywane ze składu okazyjnie do sprzedania. Wiadomość D. Bincer. Kraków, Radziwiłłowska 8 B. — telefon 543 (6830-25)

Silnik ropowy „Perkun" 25 KM. z powodu budowy nowego silnika Diesel'a 60 KM. sprzedam natychmiast za 2.800 zł. Obejrzeć można póki jeszcze w ruchu. Willi Kirchhoff, inżynier cywilny Bydgoszcz, Aleje Mickiewicza 12.

40 wywrotek 3/4×600 (używ).

30 wagoników leśnych (trukow) dla toru 600 mm. 4-tonn udźwiga (używ.)

30 wagoników leśnych (trukow) dla toru 750/760 mm 0-tonn udźwiga (używ.)

20 wagoników skrzyniowych do kamienia dla toru 600 i 750 mm (używ).

5 parowozów 4-osiowych, 60-konnych, dla toru 600 mm. (używ.)

1 parowóz nowy 70-konny 3 osiowy dla toru 750/760 mm marki Krauss & Comp. Linc n. D.

3 lokomotywki benzynowe 8, 15 i 30-konne dla toru 600 mm. (używ.)

2 kilometry toru 65 mm, na podkładach żelazn. 600 mm. rozp. (now.)

1000 młotów stal. do kamienia 4 kg ze styliskami (now.)

1 lokomobila 20 konna Clayton i Huttleworth (używ.)

1 motor 6-konny, przewoźny, benzynowy (używ.)

1 betoniarka 250 litrowa (używ.)

5 form do rur betonowych z pierścieniami (now.) — do sprzedania. Juljusz Weiss, Koleje Polne, Leśne i Fabryczne we Lwowie. Biura. ul Potockiego 16. Tel. 2-59, 10-91, 10-92, 34-27. Telegr. Railweiss Lwów.

Samochód ciężarowy na pełnych gumach w w bardzo dobrym stanie marki „Adler" 5 tonnowy z przyczepką sprzedamy „Ostrowit", T. z o. p. w Ostrowie (Wlkp.) Pw 6695—2,208.

Prasę na glinianą dachówkę tłoczoną używaną w dobrym stanie oraz ramkę pod dachówkę sprzeda M. Gutman Kraków, Zielona 18. 7185.

Stabilkę gorzelnianą w doskonałym stanie o sile 14 HP., firmy Jahn i Nowak, sprzeda Zarząd dóbr Bortniki — poczta Tłumacz.

Motory gazowe, benzynowe i ropne o mocy 3 – 20 KM, 1 piła cyrkularka 900 mm. z drewnianym stołem, piły wahadłowe oraz wałki dla pił cyrkularnych dostarcza Hugo Paland & Co Biała k. Bielska. (6602)

Motor 80 KM ropny stojący firmy Bolinder's Stockholm Schweden 225 obrotów wraz całem urządzeniem rezerwoarami, pompami flaschencugem w ruchu w dobrym stanie do sprzedania. Dagnan, Tarnów, ul. Lwowska.

Motor elektryczny 60-konny — sprzeda Młyn elektryczny w Tychach — Górny Śląsk.

Dynamomaszyna w dobrym stanie 25 KW., 440 v., 57 amp, 4 biegunowa na sprzedaż. Tamże motor 440 v., 84 amp., 1520 obr., 33. I K. W., 45 L. M., mało używany na sprzedaż. Pierwsze Polskie Tow. Kąpieli Morskich Gdynia — Kamienna Góra.

Motor ropny 10 KM. — trzy miesiące w ruchu, z powodu zaprowadzenia siły elektrycznej — jest na sprzedaż. — Mleczarnia Hassa, Oświęcim, Małopolska.

1 piła taśmowa na łożyskach kulkowych, 800 mm., 1 piła tarczowa na drewnianym stole 1×1,50 1 heblarka walcowa grubościowa 600, 1 kombinowana wyrówniarka i żłobiarka 500, 1 gryzarka o stole żelaznym 800×800, 1 motor Bergmann na prąd stały 21 K. M. Wszystkie maszyny w ruchu z przystawkami, transmisjami, wałami i łożyskami oraz pasami, okazyjnie z powodu likwidacji przedsiębiorstwa na sprzedaż. Informacje u firmy P. Frauendorf i S-ka Tczew, Hallera 7, telefon 32.

Maszyna parowa jednocylindrowa z kondensacją, 3700 mm. średn. cylindra, skok 700 mm. obroty 75 min, moc około 60 KM. stawidło syst. Hartung. **Kocioł parowy** „Tischbein" 10 atm. nadciśnienia, 129 m² powierzchni ogrzewalnej, dwupłomienicowy, z powodu powiększenia zakładu okazyjnie do sprzedania. Powyższe urządzenia można każdego czasu w ruchu oglądać.

„Węgierska Górka" Górnicza Spółka Akcyjna w Węgierskiej Górce, obok Żywca.

Poszukiwano:

Urządzenie galwaniczne nowe lub używane — kupię. „Tłocznia" Dąbrowa Górnicza, skrz. poczt. 70.

Kilka pras ekscentrycznych i szpindlowych ręcznych, jedna tokarnię małą, ewentualnie (rewolwer-bank) i motor ropny do 10 koni HP, używany kupię. Ostatnią cenę proszę pod adresem Władysław Tkaczuk, Skawina.

Agregat do wytwarzania prądu dla oświetlenia fabryki o sile 6—8 KM. poszukuję do kupna. Zgłoszenia do Tygodnika dostaw we Lwowie pod „Agregat B. 4079".

Wagon łat suchych 4×6 cm. oraz walce (Brechery) do gliny zakupi Tatrzańska cegielnia parowa Wadowice.

Mieszadło (Mischapparat) i walce łamacze (Brechwalzwerk) używane w dobrym stanie, kupimy. Szczegółowe oferty Cegielnia Sobniów p. Jasło.

Gryzarkę i heblarkę 1,5 mtr. możliwie używaną, lecz dobrze utrzymaną poszukuję. M Matuszewski — Poznań, Św. Marcina 27.

Młyn kulkowy w jaknajlepszym stanie, o wydajności 5—10 ton dziennie, mało używany i buldok Lanza, kupimy. Zgłoszenia pod adresem: Parowa cegielnia Hr. Edwarda Mycielskiego i Ski w Trzebini, Sp. z o. o., Kraków, ul. Sławkowska 1.

Parowóz normalnotorowy 2—3 osiowy mocy około 250 KM. lub **lokomotywę silnikową** na tor normalny, wypożyczymy na 6 miesięcy. Szczegółowe oferty składać: „PŁUG" Dom Komisowo-Rolniczy, Kraków, ul. Studencka 6. 7200-3

OKAZJA.

Mamy do oddania natychmiast ze składu naszego w POZNANIU używane lecz gruntownie wyremontowane

Lokomobile

1. **Lanz, Mainheim,** nr. 32028, 10 atm., r. b. 1913. ca 8 KM.
2. **Jaehne, Landsberg,** nr. 769, 10 atm., r. b. 1909. ca 5 KM
3. **Wolf, Magdeburg,** nr. 989, 7 atm, r.b. 1882, ca 8 KM
4. **Ramsones,** nr. 11726, 6 atm., r.b. 1898, ca 8 KM
5. **Dehne, Halberstadt,** nr. 1271, 8 atm., r. b, 1908, ca 10 KM.
6. **Marshall,** nr. 28830, 6 atm. r. b. 1897, ca 12 KM
7. przem. stacj., **M. Kir,** Allamnastutak Gepgyára, Budapest, nr. 1961, r.b. 1896, 12 atm., pow. ogrz. 46,604 m², ca 100 KM
8. przem., stacj. **Garreth Smith & Co.,** nr. 4451, 8 atm., r. b. 1899, pow. ogrz. 20 m², ca 25 KM

Lokomobile niewyremontowane:

9. **Thurner,** nr. 1016, 5 atm., r. b. 1882, 5 KM
10. **Forster,** nr. 1194, 5 atm. r. b. 1884, ca 10 KM
11. **Clayton Shüttleworth,** nr. 20982, 4 atm., r. b. 1885, ca 10 KM.,
12. **Garreth,** Buckau, nr. 664, r. b. 1874, 2-cyl.
13. **Robey,** nr. 7854, r.b. 1883.

Młocarnie parowe i motorowe

grunt. wyremontowane z gwarancją do natychmiast. użytku

14. **Marshall,** nr. 26548, bęben 66 x 24",
15. **Hornsby,** nr. 6393, 60 x 24",
16. **Paxmann,** nr. 2450, 64 x 24",
17. **Paxmann,** F. 8. L. L., 66 x 24",
18. **Ramsones,** nr. 19403, 60 x 24",
19. **Marshall,** nr. 10158, 54 x 20",
20. **Lanz,** 46 x 20",
21. **Czarliński,** nr. 54, 48x20",
22. **Garreth Smith,** 54 x 24", bez remontu,
23. **Lanz** motorowa nr. 61 (prawie nowa).

Maszyny parowe

24. leżąca **Twerdy - Bielitz,** 8 KM,
25. leżąca **Albern-Hildesheim,** 8 KM,
26. leżąca **Schoenemann u Co,** 2) KM,
27. leżąca **Laass u Co.,** 35 KM,
28. stojąca 4—5 KM., fabrykat nieznany.

Traktory

29. 1 **Deering,** 30 PS,
30. 2 **Fordsony,**
31. 2 traktory ropne **„Felddank" Lanza** 38 PS,
32. 1 **Hansa Lloyd,** ca 40 PS,

różne pługi przyczepne do traktorów.

Motory

33. **Banachet,** benzyn. 1.5 KM stacj.
34. **Paul,** Landsberg, 6 KM. benzolowy, przewoźny,
35. **Łódź motorowa,** 10—12 osób, benzynowa.

Prasy do słomy

36. **Klingera,** nr. 3577, na drut,
37. **Badenia,** nr. 730, na sznurek,
38. **Schulz,** Magdeburg, na sznurek.

Oprócz tego mamy do oddania korzystnie z naszych składów rożne kotły, pompy mechaniczne, prasy do torfu, maszyny cegielniane itd.

NITSCHE i S-ka, Fabryka Maszyn, POZNAŃ, tel. 6043, 6044, 6906. Kolejowa 1-3. 7191-6

Do sprzedania okazyjnie

23 SZTUK LOKOMOBIL

marki Lanz, Badenia, Garret, Smith, Marshal o mocy od 10—70 HP. w stanie dobrym, oraz 2 parowoziki na tor 600 m/m firm. Krauss & Co München i L. Zobel Bromberg :-: :-: :-: wymagające remontu. :-: :-: :-:

Adres: **SZ. BUCHBINDER Brześć n/Bugiem.** Tam do obejrzenia.

7151-3

Przetarg publiczny.

Dyrekcja Kolei Państwowych w Radomiu ogłasza przetarg na odbudowę mostu przez rz. Horyń pod Antonówką na km. 121 linji Kowel—Sarny—Ostki

Termin składania ofert upływa dnia 27 lutego 1929 r. o godzinie 12-ej.

Bliższe warunki przetargu podane w Monitorze Polskim Nr. 11 z dnia 14/1 1929 r. Szczegółowe warunki oraz ogółowy rysunek Nr. 736 można otrzymać w Wydziale Drogowym w Radomiu za opłatą 5 złotych.

7195

Miedź

w formie walcówki, drutu oraz linki we wszystkich żądanych wymiarach po cenach rynkowych dostarcza:

Dom handlowy „METALLIA" Sp. z Ogr. Odp. w Warszawie, ul. Piękna Nr. 11 a

telef. Nr. Nr. 415-95 i 88-02.

Zakup i sprzedaż nowych i starych metali, popiołów, wiórów oraz szlak metalicznych.

7168-5

PRZEDSIĘBIORSTWO WIERTNICZE

„GNOM"

S. Bauer i W. Dydyński Krosno

UL. KRAKOWSKA 180. Skrytka poczt. 64.

Przeprowadza:

WIERCENIA MASZYNOWE i RĘCZNE własnymi aparatami z gwarancją do każdej głębokości.

INSTRUMENTACJE ZAGWOŻDŻONYCH SZYBÓW własnym wyszkolonym personalem.

CIĄGNIĘCIE RUR W ZANIECHANYCH OTWORACH na własny lub cudzy rachunek.

ZAKŁADANIE RUROCIĄGÓW ropnych, gazowych i wodnych.

7119-5

PRENUMERUJCIE „TYGODNIK DOSTAW".

Rocznie 20 zł. — — Półrocznie 14 zł.

Wydawca: Spółka wydawnicza Tygodnika dostaw, Stow. z ogr. odpow. Redaktor odpowiedzialny. MARJAN WIKTOR JAWORSKI.
Z drukarni A. Gojawiczyńskiego, Lwów, ul. Kopernika 20